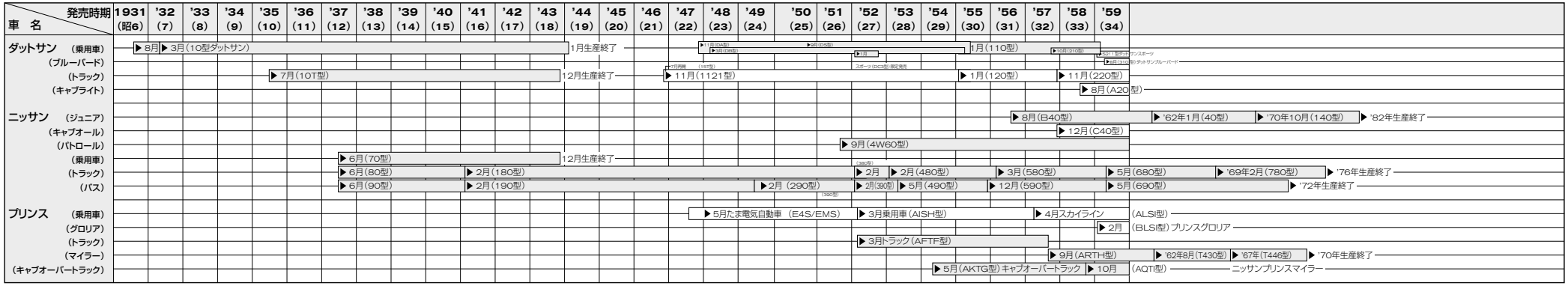
モデルチェンジの歴史〈日本〉

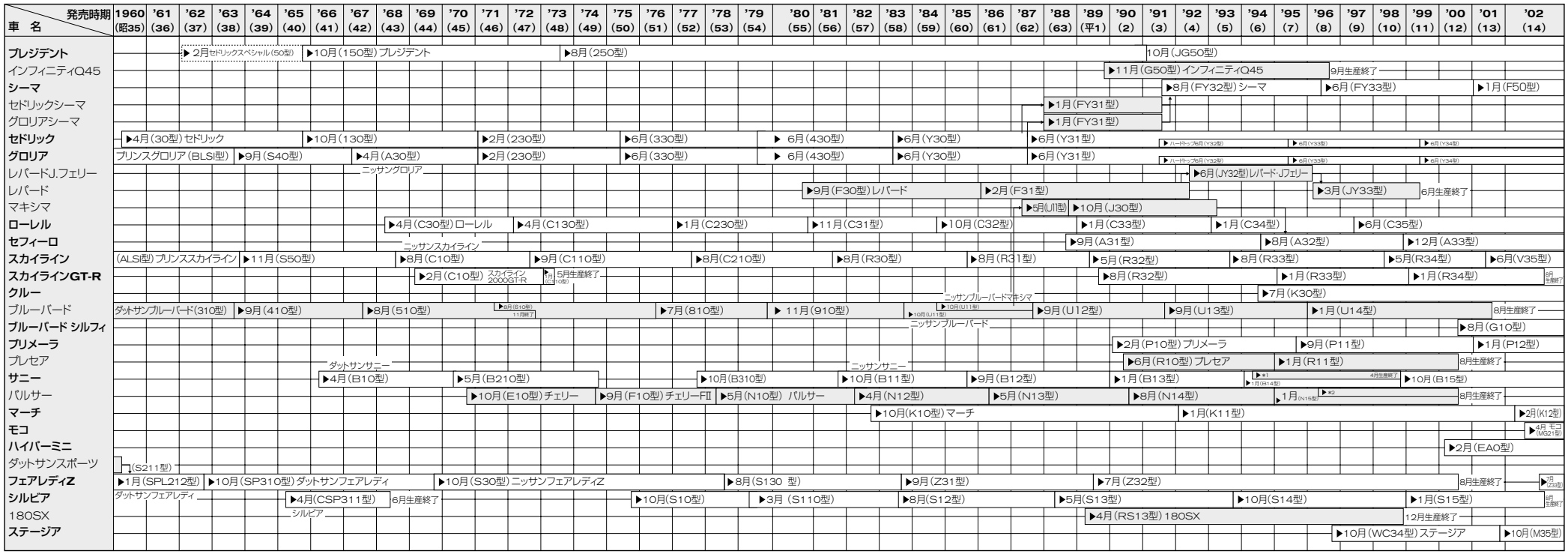
（1931年～1959年）

2002年7月末現在



（1960年～2002年）

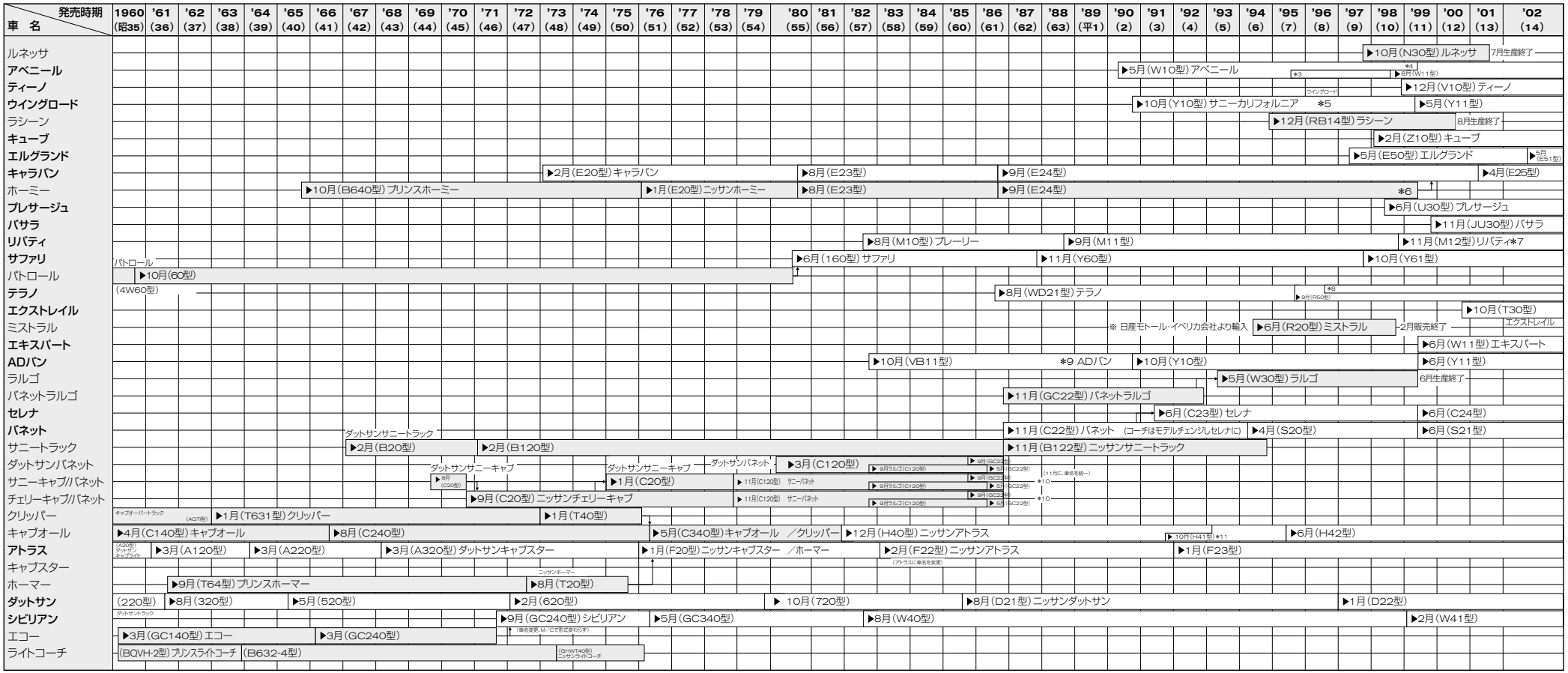
2002年7月末現在



*1 ルキノ（B14型）：1994年5月、サニー2ドアクーペとして発売。99年4月生産終了。
*2 S-RV（N15型）：1996年5月、パルサーセリエS-RVを発売。99年8月生産終了。

（1960年～2002年）

2002年7月末現在



OEM供給

メーカー	供　給	受　給
マツダ	ADバン（94年8月）	ボンゴバン・トラック（94年4月） ＊バネットバン・トラックとして販売
いすゞ	シビリアン（93年8月） アトラス1トン系（95年6月） キャラバン（95年8月）	エルフ2～4トン系（95年6月） ＊アトラス2～4トン系として販売
スズキ		MRワゴン（02年4月） ＊モコとして販売

＊3 アベニール　：1995年8月、アベニールワゴンをマイナーチェンジとともに名称を変更。
＊4 アベニールカーゴ　：1999年6月、フルモデルチェンジし、エキスパートに名称を変更。
＊5 サニーカリフォルニア　：1990年10月、発売。1996年5月、サニーカリフォルニア、ADワゴンをマイナーチェンジとともに統合し、ウイングロード（Y10型）を発売。
＊6 ホーミー（E24型）　：1999年6月、キャラバンに統合。
＊7 リバティ　：1998年11月、プレーリーをフルモデルチェンジし、通称名称をプレーリーリバティに変更。2001年5月通称名称を「リバティ」に変更。
＊8 テラノレグラス（JR50型）　：1996年8月発売。
＊9 ADバン　：1988年5月、サニーADバン、パルサーADバン、ダットサンADバンの3車種を統一。
＊10 バネット　：1978年11月、サニーバネット、チェリーバネットを発売。
＊11 アトラス（H41型）　：1991年10月に標準キャビンシリーズ、1992年1月にワイドキャビンシリーズをフルモデルチェンジし発売。